

**Anexa 9 – Infrastructuri de servicii în stații de cale ferată**

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
<b>1. Informații generale</b>					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	Societatea Telecomunicații CFR S.A.	Bld. Dinicu Golescu, nr. 38 Sector 1, București Cod Poștal 010873	www.tccfr.ro Email: office@tccfr.ro Telefon: 0040213146046 Fax: 0040213146045
			Sucursala Regionala de Telecomunicații Galati	Galati, str. Garii nr.1, corp Exploatare	www.tccfr.ro Email: office.galati@tccfr.ro Telefon: 0236460200 Fax: 0236460321
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	01.05.2020			
<b>2. Servicii ale Societății Telecomunicații CFR SA</b>					
2.1	Punct acces la comunicație cu apel selectiv de siguranța circulației	comunicație cu apel selectiv de siguranța circulației	<i>punctul de conectare (pentru apel sau convorbire) la comunicația dedicată regulatorului de circulație / dispecerului energetic feroviar</i>		
		Tipul serviciului	<i>auxiliar</i>		
2.2	Circuit pentru siguranța circulației	<i>comunicații pentru siguranța circulației,</i>	<i>transmisia printr-un circuit analogic (in cablu sau linie TT aeriana) a urmatoarelor tipuri de comunicatii: comunicații pentru siguranța circulației (comunicatii RC/DEF, BL, BC); comunicatii si informatii SCADA, semnale electrice pentru telealimentarea,</i>		

		comunicatii si informatii SCADA	telecomanda și telecontrolul aparatelor de semnalizare/centralizare/interblocare și instalații fixe de tracțiune electrică; aplicații informatice și alte transmisiuni utilizate în activitatea de trafic și de siguranța circulației
		Tipul serviciului	auxiliar
2.3	Punct terminal al circuitului pentru siguranța circulației	Punct terminal al circuitului pentru siguranța circulației	punctul de interconectare la circuitul pentru siguranța circulației
		Tipul serviciului	auxiliar

### 3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de Societatea Telecomunicații CFR SA

3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Rețea feroviară de cabluri cu fibre optice, analogică : linii în cupru și linii aeriene T.T.; Instalații pentru siguranța circulației; instalații de exploatare; Rețea radio; sistem antifracție;	Serviciile: 2.1 – 2.3;
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Rețea feroviară de cabluri cu fibre optice, analogică : linii în cupru și linii aeriene T.T.; Instalații pentru siguranța circulației; instalații de exploatare; Rețea radio; sistem antifracție;	
		Localizare	De-a lungul căii ferre	
		Perioada de funcționare	În funcție	
		Caracteristici tehnice	<p>Ansamblul de cabluri cu fibre optice, în cupru și Linii aeriene T.T., elemente de joncțiune pentru continuitate, elemente de protecție subterană și de ancorare aeriană prin care se asigură suportul de transmitere a informației, datelor pentru sistemul național de telecomunicații analogice și digitale feroviare.</p> <p>Fibra optică monomod corespunde Recomandărilor ITU-T G.652D; atenuarea max. individuală a fibrei optice la 1310 nm: 0,38 dB/km; atenuarea max. individuală a fibrei optice la 1550 nm: 0,25 dB/km;</p> <p>Linii în cablu: Rezistența de izolație între conductoare și mantaua de plumb: 10 000 MΩ*km la cablu interurban, 100 MΩ*km la cablu urban; Asimetria de rezistență a perechilor și a cuartelor nu depășește 4 Ω pe o secție de amplificare.</p> <p>Linii aeriene T.T.: Conductoarele aeriene – oțel zincat de 4 mm; Rezistența de izolație între conductoare minim 2 MΩ*km; comunicație cu apel selectiv de siguranța circulației / de exploatare: Postul central - toate frecvențele de apel să aibă un nivel egal în linie, Postul secundar - impedanța de intrare măsurată la 800 Hz să nu fie mai mică de 2000 ohmi când receptorul este ridicat de pe furcă, nivelul semnalului de control al apelului să fie de -13 dB; BC de siguranța circulației / de exploatare - impedanța de intrare pentru aceste posturi nu este mai mică de 2000 Ω măsurată la 800 Hz cu telefonul deschis; BL de siguranța circulației - Impedanța de intrare pentru aceste posturi nu este mai mică de 2000 Ω măsurată la 800 Hz cu telefonul deschis; Circuitele TC din liniile cu circuite de cupru - Rezistența de izolație între un conductor și toți ceilalți legați la mantaua de plumb sau aluminiu a cablului sunt de cel puțin: 10.000 Mohmi/km la circuitele directe (cablu interurban) sau 100 Mohmi/km la circuitele din cablurile de introducere și cablurile urbane; Punctul Terminal pentru siguranța circulației - permite accesul pe circuite de siguranța circulației pentru diferite tipuri de echipamente și instalații de siguranța circulației și manevra trenurilor și respectă recomandările ITU-T M1020; Punctul Terminal al circuitului TC - permite accesul pe circuite TC, pentru diferite tipuri de echipamente și instalații compatibile cu circuitele de tip M1020; Teleconferința feroviară - se realizează cu amplificatoare dublu sens, care permit efectuarea convorbirilor în dublu sens fără dispozitive de comutare mecanică; Linie sonorizare pentru avizare călători / pentru manevra trenurilor (50W) - impedanța de ieșire a amplificatoarelor este egală cu impedanța unei linii de difuzoare, cu toleranța de ± 10%; Ceasul electric - impulsurile de acționare a ceasurilor electrice secundare se transmit la intervale de 30 sau 60 de secunde; Ceasurile electronice - cu afișaj digital vor afișa orele și minutele, de la 00:00 la 23:59; Linie de teleafișaj / Linie TV cu circuit închis - instalațiile îndeplinesc condițiile tehnice stabilite prin documentațiile tehnice specifice ale fabricantului; Post interfon - instalațiile îndeplinesc condițiile tehnice stabilite prin documentațiile tehnice</p>	

		specifice ale fabricantului; Linia coloană de convorbire în CTMF - circuitele de căi libere, de semnalizare și RC nu se pot cupla între ele și nici cu alte circuite legate la CTMF; Busola de control - indicația de liber este dată prin lipsa curentului în circuitul busolei; stație RT fixă / mobilă / portabilă - trebuie să funcționeze în banda de frecvențe 146,000 – 146,800 MHz, pentru care CNCF"CFR"SA deține Licența de Utilizare a Frecvențelor radio, eliberată conform Deciziei ANCOM 353/2015, iar ecartul între canalele adiacente va fi 12,5 kHz / 25 kHz; Element sistem antiefracție -îndeplinește condițiile tehnice stabilite prin documentațiile tehnice specifice ale fabricantului.
	Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu
<b>4. Tarife pentru servicii furnizate de Societatea Telecomunicații CFR SA</b>		
4.1	Informații despre tarife	Tarifele pentru servicii ale Societatii Telecomunicatii CFR SA furnizate respecta art.31.8 si Anexa II pct.4, lit.a din Legea 202/2016 si pot fi accesate pe link-ul <a href="http://www.cfr.ro/files/ddr/RO%202021/Anexa%2023.e%20-%20Tarife%20telecomunicatii%202021%20v10.0.0.pdf">http://www.cfr.ro/files/ddr/RO%202021/Anexa%2023.e%20-%20Tarife%20telecomunicatii%202021%20v10.0.0.pdf</a>
4.2	Informații despre reduceri de tarife	(actualmente nu este cazul)
<b>5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de Societatea Telecomunicații CFR SA</b>		
5.1	Cerințe legale	<i>Societatea Telecomunicații CFR SA asigură accesul la furnizarea infrastructurilor analogice de servicii, în baza unor contracte de prestare de servicii în care sunt stabilite termenii și condițiile generale pentru asigurarea serviciilor.</i>
5.2	Condiții tehnice	<i>Condiții tehnice care trebuie respectate pentru utilizarea infrastructurilor de servicii sunt prevăzute în cadrul contractelor încheiate.</i>
5.3	Autofurnizare a serviciilor	<i>Există posibilitatea ca operatorii de transport feroviar să-și autofurnizeze servicii feroviare conexe în cadrul infrastructurilor de servicii, cu condiția încheierii unui contract prin care acestia preiau infrastructura de comunicații analogică în exploatare și întreținere, în condițiile respectării legislației în vigoare.</i>
5.4	Sisteme IT	<i>La solicitarea operatorului de transport feroviar, Societatea Telecomunicații CFR SA poate asigura în baza unui contract, servicii de transmisii de date pe infrastructura de comunicații feroviară, specifice interconectării sistemelor IT ale operatorului sau interconectării acestora cu alte sisteme din cadrul infrastructurii feroviare.</i>
<b>6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de Societatea Telecomunicații CFR SA</b>		
6.1	Solicitarea accesului	<i>Solicitarea accesului la infrastructurile de servicii și/sau la serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor, se realizează în baza unui contract.</i>
6.2	Răspunsul la solicitare	<i>Termenul limită de răspuns la Solicitarea de acces la infrastructurile analogice de servicii și la serviciile feroviare conexe este de 30 de zile.</i>
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	<i>Funcționarea legăturilor de telecomunicații se asigură permanent pe timpul lucrărilor de întreținere sau reparații. Dacă se ivesc cazuri în care nu se poate asigura continuitatea funcționării legaturilor, se vor putea întrerupe pe timp limitat anumite comunicații. Întreruperea comunicațiilor pentru instalațiile de siguranță a circulației feroviare se va face astfel :</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) <i>instalațiile din incinta stației, cu acordul I.D.M. sau al operatorului R.C. pe secțiile cu conducerea centralizată a circulației, pentru orice limită de timp;</i></li> <li>b) <i>instalațiile dintre două stații, cu acordul I.D.M. din ambele stații pentru orice limită de timp ; pe secțiile cu conducere centralizată, cu acordul operatorului R.C.;</i></li> <li>c) <i>regulatoarele de circulație cu acordul operatorului R.C. până la o oră; al sefului R.C.M., până la 12 ore ; al Directorului Regionalei CF, peste 12 ore;</i></li> <li>d) <i>instalațiile pentru dispecerul energetic, cu acordul sefului secției I.F.T.E. sau al dispecerului energetic, până la o ora; al Directorului Regionalei CF peste o ora;</i></li> </ul>

		<p><i>Întreruperea comunicațiilor pentru instalațiile de exploatare feroviară se va face astfel :</i></p> <p>În cazul în care este necesară efectuarea unor lucrări pentru întreținere sau a unor lucrări de reparații a elementelor componente ale rețelelor de telecomunicații de exploatare feroviară, dar care pot produce un impact temporar asupra activităților feroviare, la nivelul Centrelor Regionale de Management și Preluare a Incidentelor sau dacă este cazul, la nivelul Centrului Național de Management al Rețelelor sunt trimise avizări, către beneficiarii feroviari afectați de întreruperea funcționării rețelelor.</p>
--	--	---