

Anexa 9 – Infrastructuri de servicii în stații de cale ferată

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	Societatea Telecomunicații CFR S.A.	Bld. Dinicu Golescu, nr. 38 Sector 1, București Cod Poștal 010873	www.tccfr.ro Email: office.bucuresti@tccfr.ro Telefon: 0040213146046 Fax: 0040213146045
			Sucursala Regionala de Telecomunicații Timișoara	Timișoara, bd. Republicii nr.13, cod 300185, jud. Timiș	www.tccfr.ro Email: office.timisoara@tccfr.ro Telefon: (40) 256491696 Fax: (40) 256491686
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	01.05.2020			
2. Servicii ale Societății Telecomunicații CFR SA					
2.1	Punct acces la comunicație BL de siguranța circulației	comunicație BL de siguranța circulației	<i>punctul de conectare (cu alimentare locală sau alimentat din CTMF/CTFD) la comunicația dedicată pentru: cererea și obținerea căilor libere, posturile de manevrare a macazurilor, semnalelor sau barierelor, amplasate în stație sau în linie curentă, semnalizarea circulației trenurilor, avizarea căderilor de stânci, conectarea din linie curentă cu operatorul DEF, interconectarea între operatorii DEF, alte activități de siguranța circulației;</i>		
		Tipul serviciului	<i>auxiliar</i>		
2.2	Circuit transport 64 kbps (pe distanța 0 – 30 km)	transport 64 kbps	<i>transmiterea comunicației sau informației/datelor feroviare printr-un circuit sincron dedicat cu capacitatea de 64 kbps, utilizând protocolul G.703, pe orice distanță a intervalului 0-30 km</i>		

		Tipul serviciului	<i>auxiliar</i>	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de Societatea Telecomunicații CFR SA				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Rețea feroviară de cabluri cu fibre optice, analogică : linii în cupru și linii aeriene T.T.; Instalații pentru siguranța circulației;	Serviciile: 2.1;
		2	Rețea feroviară magistrală de transmisiuni digitale sincrone DTBN; Rețea DWDM / Ethernet	Serviciile : 2.2
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Rețea feroviară de cabluri cu fibre optice, analogică : linii în cupru și linii aeriene T.T.; Instalații pentru siguranța circulației;	
		Localizare	De-a lungul căii ferte	
		Perioada de funcționare	În funcție	
		Caracteristici tehnice	Ansamblul de cabluri cu fibre optice, în cupru și Linii aeriene T.T., elemente de joncțiune pentru continuitate, elemente de protecție subterană și de ancorare aeriană prin care se asigură suportul de transmitere a informației, datelor pentru sistemul național de telecomunicații analogice și digitale feroviare. Fibra optică monomod corespunde Recomandărilor ITU-T G.652D; atenuarea max. individuală a fibrei optice la 1310 nm: 0,38 dB/km; atenuarea max. individuală a fibrei optice la 1550 nm: 0,25 dB/km; Linii în cablu: Rezistența de izolație între conductoare și mantaua de plumb: 10 000 M [^] *km la cablu interurban, 100 M [^] *km la cablu urban; Asimetria de rezistență a perechilor și a quartelor nu depășește 4 [^] pe o secție de amplificare. Linii aeriene T.T.: Conductoarele aeriene – oțel zincat de 4 mm; Rezistența de izolație între conductoare minim 2 M [^] *km; comunicație cu apel selectiv de siguranța circulației / de exploatare: Postul central - toate frecvențele de apel să aibă un nivel egal în linie, Postul secundar - impedanța de intrare măsurată la 800 Hz să nu fie mai mică de 2000 ohmi când receptorul este ridicat de pe furcă, nivelul semnalului de control al apelului să fie de -13 dB; BL de siguranța circulației - Impedanța de intrare pentru aceste posturi nu este mai mică de 2000 Ω măsurată la 800 Hz cu telefonul deschis;	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu	
		Schimbări planificate	NU	
	Infrastructura nr. 2	Denumire	Rețea feroviară magistrală de transmisiuni digitale sincrone DTBN; Rețea DWDM / Ethernet / Hotspot Wi-Fi	
		Localizare	În stații de cale ferată	
		Perioada de funcționare	În funcție	
		Caracteristici tehnice	Ansamblul de echipamente electronice, de tehnică de calcul, aplicațiile specifice de management și sincronizare, care permite preluarea informației, datelor electronice, prelucrarea și transmiterea lor, realizându-se interconectarea stațiilor de cale ferată. Circuit transport 64 kbps – Interfața G703, simetric 4 fire;	
		Schimbări planificate	NU	
4. Tarife pentru servicii furnizate de Societatea Telecomunicații CFR SA				
4.1	Informații despre tarife	Tarifele pentru servicii ale Societății Telecomunicații CFR SA furnizate respectă art.31.8 și Anexa II pct.4, lit.a din Legea 202/2016 și pot fi accesate pe link-ul http://www.cfr.ro/files/ddr/RO%202021/Anexa%2023.e%20-%20Tarife%20telecomunicatii%202021%20v10.0.0.pdf		

4.2	Informații despre reduceri de tarife	(actualmente nu este cazul)
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de Societatea Telecomunicații CFR SA		
5.1	Cerințe legale	<i>Societatea Telecomunicații CFR SA asigură accesul la furnizarea infrastructurilor analogice de servicii, în baza unor contracte de prestare de servicii în care sunt stabilite termenele și condițiile generale pentru asigurarea serviciilor.</i>
5.2	Condiții tehnice	<i>Condiții tehnice care trebuie respectate pentru utilizarea infrastructurilor de servicii sunt prevăzute în cadrul contractelor încheiate.</i>
5.3	Autofurnizare a serviciilor	<i>Există posibilitatea ca operatorii de transport feroviar să-și autofurnizeze servicii feroviare conexe în cadrul infrastructurilor de servicii, cu condiția încheierii unui contract prin care acestia preiau infrastructura de comunicații analogică în exploatare și întreținere, în condițiile respectării legislației în vigoare.</i>
5.4	Sisteme IT	<i>La solicitarea operatorului de transport feroviar, Societatea Telecomunicații CFR SA poate asigura în baza unui contract, servicii de transmisii de date pe infrastructura de comunicații feroviară, specifice interconectării sistemelor IT ale operatorului sau interconectării acestora cu alte sisteme din cadrul infrastructurii feroviare.</i>
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de Societatea Telecomunicații CFR SA		
6.1	Solicitarea accesului	<i>Solicitarea accesului la infrastructurile de servicii și/sau la serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor, se realizează în baza unui contract.</i>
6.2	Răspunsul la solicitare	<i>Termenul limită de răspuns la Solicitarea de acces la infrastructurile analogice de servicii și la serviciile feroviare conexe este de 30 de zile.</i>
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	<p><i>Funcționarea legăturilor de telecomunicații se asigură permanent pe timpul lucrărilor de întreținere sau reparații. Dacă se ivesc cazuri în care nu se poate asigura continuitatea funcționării legaturilor, se vor putea întrerupe pe timp limitat anumite comunicații.</i></p> <p><i>Întreruperea comunicațiilor pentru instalațiile de siguranță a circulației feroviare se va face astfel :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> a) <i>instalațiile din incinta stației, cu acordul I.D.M. sau al operatorului R.C. pe secțiile cu conducerea centralizată a circulației, pentru orice limită de timp;</i> b) <i>instalațiile dintre două stații, cu acordul I.D.M. din ambele stații pentru orice limită de timp ; pe secțiile cu conducere centralizată, cu acordul operatorului R.C.;</i> c) <i>regulatele de circulație cu acordul operatorului R.C. până la o oră; al sefului R.C.M., până la 12 ore ; al Directorului Regionalei CF, peste 12 ore;</i> d) <i>instalațiile pentru dispecerul energetic, cu acordul sefului secției I.F.T.E. sau al dispecerului energetic, până la o ora; al Directorului Regionalei CF peste o ora;</i> <p><i>Întreruperea comunicațiilor pentru instalațiile de exploatare feroviară se va face astfel :</i></p> <p><i>În cazul în care este necesară efectuarea unor lucrări pentru întreținere sau a unor lucrări de reparații a elementelor componente ale rețelelor de telecomunicații de exploatare feroviară, dar care pot produce un impact temporar asupra activităților feroviare, la nivelul Centrelor Regionale de Management și Preluare a Incidentelor sau dacă este cazul, la nivelul Centrului Național de Management al Rețelelor sunt trimise avizări, către beneficiarii feroviari afectați de întreruperea funcționării rețelelor.</i></p>